


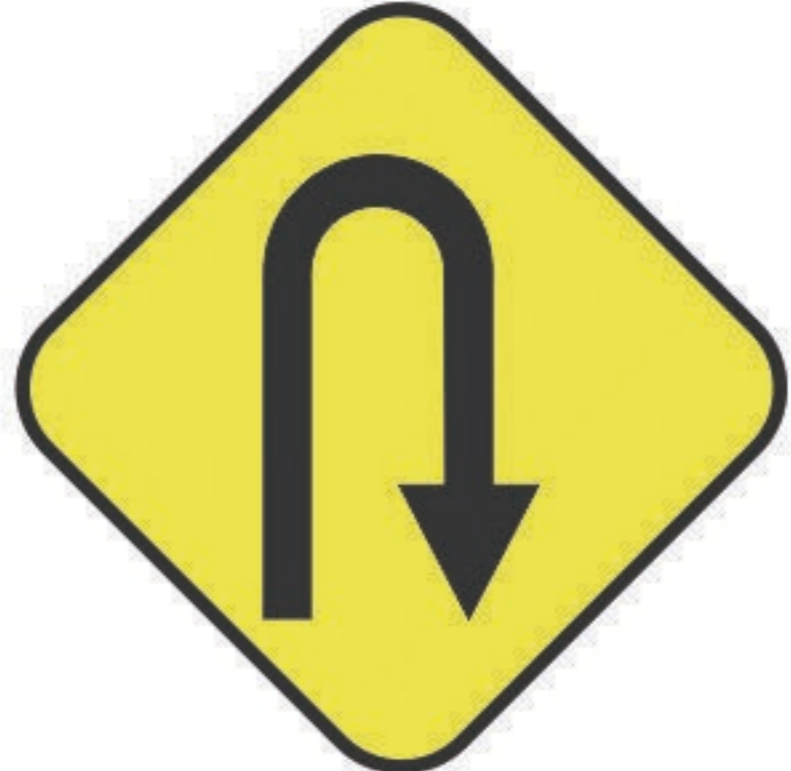



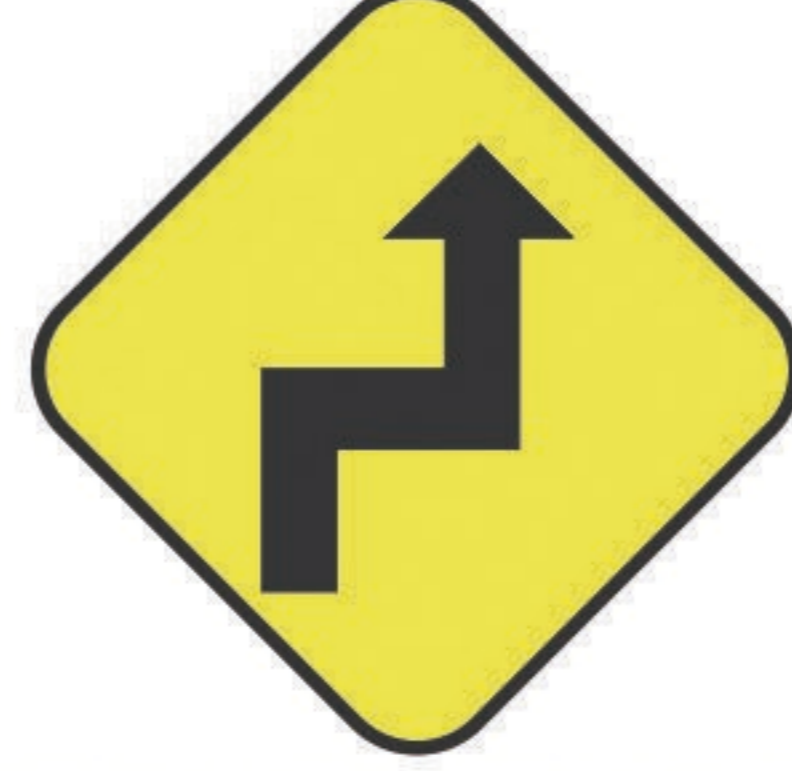



















































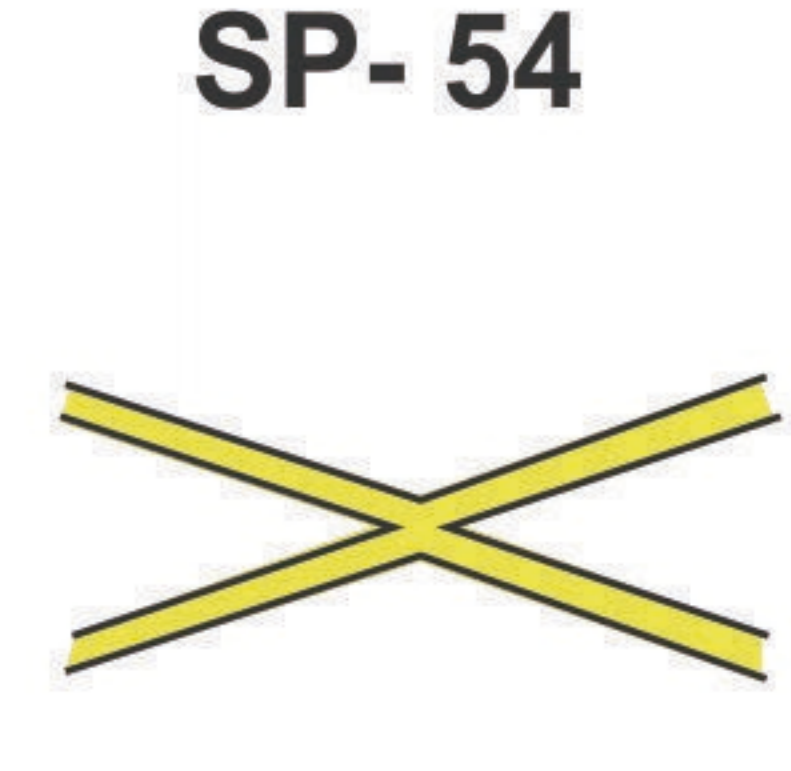























SP- 01 	SP- 01A 	SP- 02 	SP- 02A 	SP- 03 	SP- 04 	SP- 05 	SP- 06 	SP- 07 	SP- 08 	SP- 09 	SP- 10 
CURVA REGRESIVA IZQUIERDA		CURVA PELIGROSA A LA DERECHA	CURVA REGRESIVA DERECHA	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	CURVA Y CONTRACURVA PELIGROSA IZQUIERDA DERECHA	CURVA Y CONTRACURVA PELIGROSA DERECHA IZQUIERDA	CURVA SUCESIVAS (PRIMERA IZQ.)	CURVA SUCESIVAS (PRIMERA DER.)	CURVA Y CONTRACURVA PRONUNCIADAS (DER. - IZQ.)	CURVA Y CONTRACURVA PRONUNCIADAS (IZQ. - DER.)
SP- 11 	SP- 12 	SP- 13 	SP- 14 	SP- 15 	SP- 16 	SP- 16A 	SP- 17 	SP- 17A 	SP- 18 	SP- 19 	SP- 20 
INTERSECCION DE VIAS	VIA LATERAL IZQUIERDA	VIA LATERAL DERECHA	BIFURCACION EN " T "	BIFURCACION EN " Y "	BIFURCACION IZQUIERDA	CONVERGENCIA IZQUIERDA	BIFURCACION DERECHA	CONVERGENCIA DERECHA	BIFURCACION ESCALONADA (IZQ. - DER.)	BIFURCACION ESCALONADA (DER. - IZQ.)	GLORIETA
SP- 21 	SP- 22 	SP- 23 	SP- 24 	SP- 25 	SP- 26 	SP- 27 	SP- 28 	SP- 29 	SP- 30 	SP- 31 	SP- 32 
INCORPORACION DE TRANSITO IZQ.	INCORPORACION DE TRANSITO DER.	SEMAFORO	SUPERFICIE RIZADA	RESALTO	DEPRESION	DESCENSO PELIGROSO	ENSANCHE DE LA CALZADA	REDUCCION DE LA CALZADA DE 4 A 2	REDUCCION DE LA CALZADA DE 4 A 2 CARRILES DECENTRADA DER.	REDUCCION DE LA CALZADA DE 4 A 2 CARRILES DECENTRADA IZQ.	REDUCCION DE LA CALZADA
SP- 33 	SP- 34 	SP- 35 	SP- 36 	SP- 37 	SP- 38 	SP- 38A 	SP- 39 	SP- 40 	SP- 41 	SP- 42 	SP- 43 
ENSANCHE DE LA CALZADA (2 A 4)	ENSANCHE DE LA CALZADA (2 A 4) DECENTRADA IZQUIERDA	ENSANCHE DE LA CALZADA (2 A 4) DECENTRADA DERECHA	PUENTE ANGOSTO	TUNEL	TRABAJOS EN LA VIA	MAQUINARIA EN LA VIA	CIRCULACION EN DOS SENTIDOS	FLECHA DIRECCIONAL	FLECHA DIRECCIONAL DOBLE	ZONA DE DERRUMBE	PELIGRO DE INCENDIO
SP- 43 	SP- 44 	SP- 45 	SP- 46 	SP- 47 	SP- 48 	SP- 49 	SP- 50 	SP- 51 	SP- 52 	SP- 53 	SP- 54 
SUPERFICIE DESLIZANTE	MAQUINARIA AGRICOLA EN LA VIA	PEATONES EN LA VIA	ANCIANOS EN LA VIA	ZONZ ESCOLAR	ZONA DE JUEGOS	ANIMALES EN LA VIA	ALTURA LIBRE	ANCHO LIBRE	PASO A NIVEL SIN BARRERA	PASO A NIVEL CON BARRERA	PASO A NIVEL
SP- 55 	SP- 55A 	SP- 56 	SP- 56A 	SP- 57 	SP- 58 	SP- 59 	SP- 60 	SP- 61 	SP- 62 	SP- 63 	SP- 64 
INICIACION DE VIA CON SEPARADOR	INICIACION DE VIA CON SEPARADOR (UN SENTIDO)	TERMINAC. DE LA VIA CON SEPARADOR	TERMINAC. DE LA VIA CON SEPARADOR (UN SENTIDO)	FINAL DEL PAVIMENTO	PRESENCIA DE AVIONES	CICLOVIA	PELIGRO NO ESPECIFICADO	TRANSICION DE 2 A 3 CARRILES (1 A 2 POR LA DER.)	TRANSICION DE 3 A 2 CARRILES (2 A 1 POR LA DER.)	TRANSICION DE 2 A 3 CARRILES (1 A 2 POR LA IZQ.)	TRANSICION DE 3 A 2 CARRILES (2 A 1 POR LA DER.)
SP- 65 	SP- 66 	SP- 67 	SP- 68 	SP- 69 	SP- 70 	SP- 101 	SP- 102 	FIG. 14 			
PASO DE 2 CARRILES A 1 EN ESTE SENTIDO DE CIRCULACION	PASO DE 1 CARRIL A 2 DISPONIBLES EN ESTE SENTIDO DE CIRCULACION	RIESGO DE ACCIDENTE	3 CARRILES UNO EN CONTRAVIA	3 CARRILES DOS EN CONTRAVIA	BARRERA	VIA EN CONSTRUCCION 500 m	VIA CERRADA 300 m	DELINEADOR DE CURVAS HORIZONTALES			